**ارزیابی آسیب‌پذیری بافت خودروی شهری در برابر زلزله (نمونه موردی: منطقه 17 تهران)**

**معین اطری1، آرمین پیاب2**

**1- معین اطری \_ کارشناس شهرسازی**

**2- آرمین پیاب\_ دانشجوی کارشناسی ارشد،برنامه‌ریزی شهری، دانشگاه شیراز**

Mim.raika@yahoo.com

# خلاصه

 با توجه به توسعه تکنولوژی و علوم گوناگون، برخی از سوانح طبیعی غیرقابل پیش‌بینی می‌باشند که زمین‌لرزه از این دسته بوده و تهدیدی جدی برای شهرها به شمار می‌آید. ایران نیز جزء 6 کشور زلزله‌خیز قرار گرفته است و تلفات جانی و مالی زیادی را به همراه داشته است. شهر تهران \_منطقه‌ای استرتژیک\_ بر روی گسل فعال قرار گرفته است و منطقه 17 شهر تهران با مساحت حدود 827 هکتار، بعنوان بافت خودرو شتاخته می‌شود، مورد مطالعه قرار گرفته و در شعاع گسل فعال با انرژی بسیار بالا بخش جنوبی البرز قرار می‌گیرد. منطقه 17 تهران از نظر بافت فیزیکی؛ همچون تراکم بالا، رشد بی برنامه، عدم وجود عدالت در پراکنش فضایی و... ؛ در برابر زلزله آسیب‌پذیر می‌باشد. هدف این تحقیق مبتنی تعیین شاخص‌هایی آسیب‌پذیری بافت خودرو در برابر زلزله و تعیین راهکارهایی جهت کاهش اثرات ناشی از زلزله بر بافت خودرو شهری است. روش تحقیق؛ توصیفی و تحلیلی می‌باشد . اطلاعات جمع‌آوری شده و توسط نرم افزارهای مبتنی بر رویکرد سیستم اصلاعات جغرافیایی\_ GIS\_ تحلیل شده است. دستاوردهای پژوهش ارائه نقشه ارزیابی نقاط آسیب پذیر منطقه 17 تهران ، راهکارها و شاخص‌هایی است که اثرات نامطلوب و آسیب‌های ناشی از زلزله در این منطقه به حداقل برسد.

**کلمات کليدي: زلزله، آسیب‌پذیری، پدافند غیرعامل، منطقه 17 تهران، سیستم اطلاعات جغرافیایی**